



I DESCIDA DA RAMPA DO MONTE FRANCISCO

CORRIDA DE CARROS DE ROLAMENTOS

REGULAMENTO

Apesar do seu grau competitivo, a corrida de carros de rolamentos promovida tem como propósito o convívio, a diversão e o entretenimento entre todos os participantes, devendo o desportivismo merecer nota de destaque ao longo do seu decorrer.

Será **obrigatório** e **exigido** a todos os participantes, bem como à organização, o cumprimento rigoroso das seguintes Regras:

Local e horário da Prova

A prova irá decorrer no dia 22 de Maio, na Rua da Estrada Nacional, no Monte Francisco, Freguesia de Castro Marim, pelas 15h00;

Os concorrentes deverão apresentar-se junto sede do Campesino Recreativo Futebol Clube, acompanhados dos seus carros, às 14h00, a fim de ser validada a respetiva participação;

Os participantes devem respeitar os horários e os prazos estabelecidos, para que se possa confirmar as inscrições e iniciar-se as provas nos horários previstos

Prova – Categorias

A organização, para que exista uniformidade de capacidades e equidade, definiu as seguintes categorias em competição:

CATEGORIA SÉNIOR - Participantes com idades superiores a 16 anos;

CATEGORIA JÚNIOR - Participantes com idades compreendidas entre os 12 e os 16 anos.

Participantes

Serão aceites participantes com idade igual ou superior a 12 anos;

A inscrição de um participante menor de idade só será aceite mediante a apresentação de um termo de responsabilidade do encarregado de educação.

Inscrições

As inscrições são gratuitas;

As mesmas poderão ser efetuadas através da entrega das respetivas fichas na sede do Campesino ou Junta de Freguesia de Castro Marim ou ainda por e-mail, para qualquer das entidades, de acordo com o modelo de inscrição à disposição nos respetivos sites, sendo que é obrigatório anexar fotocópia do BI ou CC;

As inscrições poderão ser efetuadas até às 24:00 do dia 15 de Maio.

Construção dos Carros de Rolamentos

- Os rodados devem ser rolamentos de esferas de metal, apresentando-se de forma a constatar este facto, não podendo a estes ser acrescentado qualquer componente que altere a sua estrutura básica;
- Desde de que não seja acrescentado nenhum material não pertencente ao rolamento o diâmetro do mesmo é no máximo de 19 cm;
- Devem possuir travões que permitam reduzir a velocidade num curto espaço. No caso de se utilizarem dois ou mais travões a estabilidade do carrinho deverá estar garantida;
- Não é permitida a instalação de qualquer sistema de tração;
- Devem ter dois ou mais eixos, sendo um deles o direcional;
- A largura entre rodados não deve ser inferior a 60 cm;
- Os carros de rolamentos deverão possuir assentos para os participantes se manterem nesses lugares. É **obrigatório** permanecer sentado durante todo o percurso, podendo apenas levantarem-se na zona de tração pedestre ou em caso de acidente;
- Não serão admitidos como materiais de construção todos os que possam provocar facilmente danos físicos aos seus ocupantes (ex.: chapas de metal, arestas vivas, superfícies cortantes ou pontiagudas, etc.);
- Caso os carros não cumpram as normas de segurança (apresentem materiais de construção passíveis de causar danos físicos aos participante ou a terceiros) não poderão participar em nenhuma das categorias da competição.

Eliminatórias

A prova será composta por eliminatórias sucessivas, com 4 carros de cada vez;

Em cada descida é apurado o primeiro classificado que será o primeiro a atingir a meta e que passará à eliminatória seguinte;

Pode haver lugar a passagem direta ou a repescagem.



Regras das descidas

Qualquer manobra perigosa terá como consequência a desclassificação do participante autor da mesma;

Quem sair da pista terá de voltar ao local dessa saída, não podendo ser empurrado para reiniciar a descida;

Qualquer concorrente pode dificultar a ultrapassagem a outro desde que não coloque em risco nenhum dos participantes;

Não será tolerada a nenhum concorrente qualquer tentativa de agressão verbal, ou física, resultante da participação na prova.

Reparação dos carros entre as Eliminatórias

É permitida a reparação dos carros entre as provas;

Esta reparação terá de ser feita dentro do perímetro da prova, em local identificado para o efeito pela organização;

Não será aceite na eliminatória seguinte qualquer carrinho que se apresente em condições que possam vir a resultar em danos para o próprio ou para outrem (isto é: pregos mal pregados, tábuas com lascas, etc.);

Se fruto de uma reparação o concorrente não se apresentar atempadamente na eliminatória seguinte, será desclassificado.

Normas de Segurança

- Todos os participantes, obrigatoriamente, deverão utilizar um capacete e luvas de proteção, bem como o uso de cotoveleiras e joelheiras;
- Aconselha-se os concorrentes a apresentarem-se em prova de calças e, preferencialmente, de camisola de manga comprida, a fim de todas as partes do corpo estarem cobertas;
- A utilização de outras formas de proteções corporais é da livre iniciativa dos participantes;
- Não será permitida a participação de carros que ponham em risco tanto os participantes como o público;
- Os carros só podem ser conduzidos por um único concorrente;
- Os pilotos ficam, com a realização da inscrição, cobertos por Seguro de Acidentes Pessoais e de Responsabilidade Civil;
- Os pilotos confirmam no ato da inscrição que assumem qualquer responsabilidade por qualquer problema e/ou situação que derive da sua condução e/ou das suas ações, assim como todos os danos causados pelos carros no piloto e/ou em terceiros.



Júri

Existirá um Júri, composto por dois elementos da organização e três elementos convidados, que será responsável pela avaliação dos resultados nas diferentes provas e pela atribuição dos prémios.

Prémios

Aos três melhores classificados de cada uma das categorias será atribuído um troféu, bem como ao detentor do carrinho mais original.

Observações

Cabe à organização decidir por qualquer ponto não constante neste regulamento, os quais deverão ser aceites por todos os envolvidos.

