



CAMPEONATO DE CORRIDA DE CARRINHOS & TRIKES

REGULAMENTO

Apesar do seu grau competitivo, este Campeonato de Carros de Rolamentos tem como propósito o convívio, a diversão e o entretenimento entre todos os participantes, devendo o desportivismo merecer nota de destaque ao longo do seu decorrer.

Será **obrigatório** e **exigido** a todos os participantes, bem como à Organização, o cumprimento rigoroso das seguintes Regras:

Local, horário e sorteio das provas

As provas irão decorrer na Freguesia de Castro Marim nos 22 dia de abril no Monte Francisco, dia 20 de maio na Junqueira, no dia 16 de setembro no Cerro do Enho/Tanoeiro e dia 14 de outubro no Monte Francisco. Todas as provas têm início pelas 15:00.

Os concorrentes deverão apresentar-se nos locais indicados pela organização, em cada prova, acompanhados dos seus carros, às 14h00, a fim de ser validada a respetiva participação;

Os participantes devem respeitar os horários e os prazos estabelecidos, para que se possa confirmar as inscrições e iniciar-se as provas nos horários previstos

Os sorteios realizam-se na sexta-feira anterior à data da prova em local a designar pela organização.

Prova – Categorias

A Organização, para que exista uniformidade de capacidades e equidade, definiu as seguintes categorias em competição:

CATEGORIA SÉNIOR - Participantes com idades superiores a 16 anos;

CATEGORIA JÚNIOR - Participantes com idades entre os 12 e os 16 anos.

CATEGORIA TRIKES – Participantes com idade a partir dos 16 anos inclusive.

Participantes

Serão aceites participantes com idade igual ou superior a 12 anos;

A inscrição de um participante menor de idade (<18 anos) só será aceite mediante a apresentação de um termo de responsabilidade do Encarregado de Educação.

Inscrições

As inscrições são gratuitas;

As mesmas poderão ser efetuadas através da entrega das respetivas Fichas na sede das associações ou na sede da Junta de Freguesia de Castro Marim, de acordo com o modelo de inscrição à disposição nos respetivos sites, sendo que é obrigatório a apresentação do BI ou CC;

As inscrições poderão ser efetuadas até à quarta-feira anterior à data de cada prova.

Construção dos Carros de Rolamentos

- Categoria 1 Carrinhos de Rolamentos
- Categoria 2 Carrinhos com rodas de borracha ou outros materiais de diâmetro máximo ate 25 cm
- Categoria 3 Trikes distancia mínima entre eixos nas rodas traseiras 80cm e diâmetro máximo das rodas traseiras de 25cm
- Categoria 4 Protótipos
- Devem possuir travões que permitam reduzir a velocidade num curto espaço. No caso de se utilizarem dois ou mais travões a estabilidade do carrinho deverá estar garantida;
- Não é permitida a instalação de qualquer sistema de tração;
- Devem ter dois ou mais eixos, sendo um deles o direcional;
- A largura entre rodados não deve ser inferior a 60 cm;
- Os Carros de rolamentos deverão possuir assentos para os participantes se manterem nesses lugares. É **obrigatório** permanecer sentado durante todo o percurso, podendo apenas levantarem-se na zona de tração pedestre ou em caso de acidente;
- Não serão admitidos como materiais de construção todos os que possam provocar facilmente danos físicos aos seus Ocupantes (ex.: chapas de metal, arestas vivas, superfícies cortantes ou pontiagudas, etc.);
- Caso os Carros não cumpram as normas de segurança (apresentem materiais de construção passíveis de causar danos físicos aos Participante ou a Terceiros) não poderão participar em nenhuma das categorias da competição.

- As trikes têm que ter no seu eixo traseiro uma distância entre rodas mínimo de 80cm;
- A roda dianteira deve ser no máximo de rodado 25 cm;
- O revestimento das rodas traseiras, quando em PVC, deve ser no mínimo de 250 mm de diâmetro e 100 mm de largura. Não sendo permitido o contato dos pneus revestidos com o asfalto.

ESTRUTURA E CLASSIFICAÇÃO

Este campeonato é composto de quatro provas. Qualquer pessoa habilitada pode participar em qualquer prova, podendo competir em uma, duas, três ou nas quatro, conforme for da sua vontade, bastando fazer a sua inscrição. O concorrente que tiver mais pontos no final das quatro provas será considerado campeão. O critério de alinhamento e apuramento das provas será definido com antecedência pela organização e comunicado no dia de cada sorteio.

Regras das descidas

Qualquer manobra perigosa terá como consequência a desclassificação do participante autor da mesma;

Quem sair da Pista terá de voltar ao local dessa saída, não podendo ser empurrado para reiniciar a descida;

Qualquer concorrente pode dificultar a ultrapassagem a outro desde que não coloque em risco nenhum dos participantes;

Não será tolerada a nenhum concorrente qualquer tentativa de agressão verbal, ou física, resultante da participação na prova.

Reparação dos Carros entre as Eliminatórias

É permitida a reparação dos Carros entre as mangas;

Esta reparação terá de ser feita dentro do perímetro da prova, em local identificado para o efeito pela organização;

Não será aceite na eliminatória seguinte qualquer carrinho que se apresente em condições que possam vir a resultar em danos para o próprio ou para outrem (isto é: pregos mal pregados, tábuas com lascas, etc.);

Se fruto de uma reparação o concorrente não se apresentar atempadamente na eliminatória seguinte, será desclassificado.

Normas de Segurança

- Todos os participantes, **obrigatoriamente**, deverão utilizar um capacete e aconselhável a utilização de luvas de proteção, cotoveleiras e joelheiras;
- Aconselha-se os concorrentes a apresentarem-se em prova de calças e, preferencialmente, de camisola de manga comprida, a fim de todas as partes do corpo estarem cobertas;
- A utilização de outras formas de proteções corporais é da livre iniciativa dos participantes;
- Não será permitida a participação de carros que ponham em risco tanto os participantes como o público;
- Os carros só podem ser conduzidos por um único concorrente;
- Os Pilotos ficam, com a realização da inscrição, cobertos por Seguro de Acidentes Pessoais e de Responsabilidade Civil;
- Os Pilotos confirmam no ato da inscrição que assumem qualquer responsabilidade por qualquer problema e/ou situação que derive da sua condução e/ou das suas ações, assim como todos os danos causados pelos carros no piloto e/ou em terceiros.

Júri

Existirá um Júri, composto por dois elementos da organização e três elementos convidados, que será responsável pela avaliação dos resultados nas diferentes provas e pela atribuição dos prémios.

Prémios

Aos três melhores classificados de cada uma das categorias será atribuído um troféu, bem como ao detentor do carrinho mais original.

Observações

Cabe à organização decidir por qualquer ponto não constante neste regulamento, os quais deverão ser aceites por todos os envolvidos.